

En 2019, la gamme Friday connaît de grosses évolutions avec, entre autres, l'arrivée du Friday 28, un vélo confort. Et à l'usage, on le réalise bien vite, le Friday 28 ne manque de rien.

Taillé pour la ville



Le tout nouveau Friday 28 est un vélo taillé pour la ville et il possède de nombreux arguments pour cela, à commencer par un poids contenu. En effet, pour alléger la bête, les ingénieurs de chez Moustache ont pris l'option de ne pas monter de fourche suspendue. En lisant cela, certains d'entre vous commencent à faire les gros yeux et s'imaginent déjà rouler sur un bout de bois. C'est sans compter le montage du cintre Moustache Flexbar qui intègre la technologie développée par la société française Baramid, et qui absorbe les vibrations de la route. Et croyez-nous sur parole, c'est tout simplement bluffant. Que ce soit sur une chaussée déformée, voire même des pavés, ou des chemins forestiers, cela apporte un vrai confort sans créer de tension musculaire au niveau des bras. A l'arrière, pour le confort, on peut compter sur la tige de selle suspendue et jouer sur la

pression des pneus Continental Contact Speed. Ainsi, chez Moustache, on vous conseille de rouler avec une pression entre 3,5 et 4 bars. Cela apporte un peu de douceur sur l'arrière tout en conservant une excellente qualité de roulement. Au-delà des 4 bars, on perd très vite en confort pour un gain de rendement minime. En lisant ces quelques lignes, vous l'aurez compris, le Moustache Friday 28.1 est non seulement plus léger que le Friday 27 (dont il descend) de 3 kilos, mais il est aussi étonnamment confortable. Mais cette perte de poids n'est pas la seule caractéristique majeure de ce nouveau vélo ! En effet, à l'usage, le Friday 28.1 révèle un dynamisme surprenant qui favorise les relances après un arrêt au feu rouge ou pour doubler. Cela s'explique par une géométrie un peu plus courte que le Friday 27 et par l'utilisation de tubes extrudés à multi cavités, légers et rigides. Grâce à cette dy-

namique, on ne se laisse jamais enfermer dans le trafic et c'est vraiment sécurisant.

DE NOMBREUX ATOUTS

Au niveau de la motorisation, le Friday 28.1 reçoit un Bosch Active Plus. Sans être le plus performant de la gamme Bosch, il offre cependant un bon compromis entre efficacité et douceur. Avec lui, le pédalage est fluide et sans à-coup lorsque l'on plafonne autour des 25 km/h. Au-delà des 25 km/h, le moteur ne constitue plus un handicap, toutes les causes de friction ayant été supprimées. Pour l'alimentation du moteur, on trouve ici une batterie externe placée dans le triangle avant. Sur la version Open (cadre ouvert), si son extraction ne pose pas de problème, son repositionnement est un peu plus délicat, l'espace étant réduit. Il convient donc de trouver le bon geste !

ON AIME L'alliance du confort et de la sportivité • Les qualités de roulage • La fiabilité des composants

urbain au caractère sportif et à la taille mannequin. Ici, point de kilos superflus, mais de l'efficacité et du



Le montage du guidon Flexbar remplace avantageusement la suspension avant et permet d'alléger le poids du vélo

Concernant le display, le vélo possède la petite commande Purion déportée sur la gauche du poste de pilotage. Elle permet principalement de modifier le mode d'assistance et de gérer l'éclairage.

Si le terrain de prédilection du Friday 28 se situe plutôt en ville, le vélo ne rechigne pas à partir à l'aventure. C'est pour lui permettre d'élargir son horizon que le vélo reçoit une transmission à 9 vitesses couplée à un plateau de 42 dents, autorisant des sorties sur des parcours légèrement vallonnés. Ça passe sans encombre. Les roues de 700 contribuent elles aussi au confort et à la qualité de roulement de ce vélo. Pour le freinage, il est équipé de freins à disque Shimano MT200. Comme

pour la transmission, on retrouve là des équipements de moyenne gamme certes, mais à la fiabilité éprouvée. Et pour un usage quotidien, c'est une qualité à ne pas négliger. Enfin, sur le plan pratique, le Friday 28.1 reçoit un porte-bagages arrière avec les supports QL3 intégrés permettant de fixer rapidement une sacoche Ortlieb, ainsi que la potence Quick Park. Celle-ci permet de tourner, sans outil et en quelques secondes, le guidon pour qu'il soit parallèle au cadre afin de prendre moins de place, que ce soit dans le couloir d'un appartement ou dans un garage à vélo.

Vous l'aurez compris, ce vélo possède de très nombreux atouts pour vous accom-

pagner dans vos déplacements quotidiens et même le week-end... ■

Cadre : aluminium 6061 T4 T6
Fourche : aluminium 6061 T4 T6
Transmission : Shimano Acera, 9 vitesses, gâchette
Freins : à disque hydraulique Shimano MT 200, 180/160 mm
Pneus : Continental Contact Speed 700x42
Eclairage : Axa, 30 lux/Spanninga Presto
Selle : Selle Royal Essenza Wide
Batterie : Bosch Li Ion PowerPack 400 Wh, 36 V/11,6 Ah
Autonomie : 100 km
Temps de charge : 3h30
www.moustachebikes.com

ON REGRETTE Le repositionnement difficile de la batterie • La sacoche trop souple et non compartimentée